

## Simulation Multi-Conference in San Diego 2013 出席心得

101 研究生

張維修



從桃園機場出發了

2013 年 4 月，人生的第一次踏離台灣國境。在過去的二十年，雖然有看過外國人，看過外國節目，上網跟他們交換資訊過，看過外國的 paper....。但是，始終沒有一種踏實的感覺，在心中的某處還有些懷疑這些事物是不是真的像我過去所想的一樣。

在加入 ODSRTeam 這個團隊之後，翁老師給了我這個機會能到美國去參加 2013 年 Spring Simulation Multi-Conference in San Diego。終於有辦法親眼確認這些事情，也能了解其他國家的人在目前這個世界上第一大強國中如何生存，如何展現自己的價值。

在這趟旅途中，第一個面對到的問題就是交通問題，從台灣到美國的路途真的很遙遠，總共花了 26 小時才到達入住的旅館。這可能成為一生難忘得夢靨，實際上在當天做夢的時候，夢到自己隔天還要回去台灣處理一些事情再回來，因為這樣當天調整時差的時候不怎麼順利，整天都是昏昏沉沉的。

其實路途不一定要到 26 小時的，中間穿插了一些插曲，第一個就是在入關時，排隊的窗口有一些問題。原本預定 5 點多就能出關了，但是因為我們那一個負責的海關人員比其他窗口少了一個，而且又輪流休息，實質上只有 1.5 個人在處理我們這一個的隊伍，直到前面排隊的一個伯伯和海關的負責人及長榮航空的人員抱怨之後，才有人出面將隊伍加速，把我們分到其他窗口優先處理。看起來各國的行政人員的效率沒太大差別。因為這樣我們錯過了原本預定的火車，必須要等待數個小時才能等到下一班。

以前有聽說美國信用卡會比現金有用，在這段路程中搭 BUS 的時候充分體會到了。因為他們只能付信用卡，手上有的現金根本沒用，早知道該把 VISA 帶來了，還好運氣還不錯，剛好有一對來這邊度蜜月的夫妻願意幫我們用信用卡付，我們付現金給他們就好了。這個問題回程的時候又再度碰到這個問題，這次是被拒絕過了幾次後；之後，出現了一個好心的老先生主動來幫我們解決的，美國也是蠻友善的。

到達美國的第一天，除了交通的疲勞，也被時差的問題所困擾著。原先以為影響不會多大，沒想到出乎意料的累人。在美國的幾天都被困擾著。



搭乘洛杉磯機場往 union station 的 Flyaway 巴士



研討會第一天下午與演講者的合照

關於研討會的情形，印象比較深刻的應該是第一天下午以 Agent-based model 為主題的一連串演講吧。令人印象深刻不是她們的內容，而是上台的講者穩健的台風、有自信的說明自己的研究以及下面聽眾提問的踴躍程度，而且這些人大部分都還是研究生，這些都是在台灣還沒見過的。雖然內容沒完全聽懂但也蠻有趣的，不過似乎是需要運用到 computer science 的部分，coding 得能力要求還蠻高的。

這次負責報告的是柏諭學長，排在會議的最後一天，有些參加者因為報告結束後還有其他事情就先走了，和第一天比人數少了一些，但是在國際會議上報告想必是很緊張的。在報告結束後，當然是發問的時間，這時候可能是沒聽懂問題又或者是以經進入放空的状态了，學長沒辦法回答聽眾所問的問題。之後是老師上去解圍，終於結束這次的任務。由於去年錯過了工業工程年會，在參加完這次的研討會之後大概知道研討會所作的事情，回到旅館的時候也順便查了一下關於其他的研討會的資訊，了解了一個研究生要到外面參加研討會的時候要做哪些基本的準備。



報告前一刻，表情很緊張



學長上台報告中



中途島號船艙

在這趟旅程中我們還去參觀了全美最大的動物園 San Diego Zoo，規模非常的大，如果喜歡猴子的話這邊種類也不少。還有參觀了二戰中活躍的中途島號航空母艦，在逛的途中，有些軍事迷特地從亞洲飛來就是為了參觀這艘軍艦，內部的導覽十分的完整。



Target

除此之外，我們還到了以前只會在課本中的管理個案分析才會出現的塔吉特商店，和過去幾天吃東西的經驗，大概讓我了解的美國的物價水平，還有他們哪些東西比台灣便宜。

在這趟旅程中，開口說英文的膽量增加了一些。在以前看到外國人來搭話的時候根本連口都開不了，只能支支吾吾的連話都說不出口，進海關的時候連海關人員都叫我別太緊張，在經過這幾天之後，至少能用破破的英文去點餐、問路。我想這是我跨出的一步。