

出席 2011 兩岸工業工程與管理學術研討會心得 100 研究生 黃柏論

在 2011 年 12 月 10 日這天，我跟育辰以及芳瑜去參加了兩岸工業工程與管理學術研討會，這次是由位於新竹的明星科技大學所舉辦，早上 9 點研討會就開始了，所以當天一大早就要起來準備，跟育辰一起去搭接駁車到高鐵，但等了許久接駁車才來，結果還是比原定高鐵要晚一班，而這也是第一次搭高鐵，所以有點



在高鐵車站的餐廳吃早餐

興奮，感覺跟第一次搭飛機差不多，高鐵車站整個非常寬敞高級，當然票價也很高級，在等車時我們在車站內挑一家店吃早餐並拍幾張照片，之



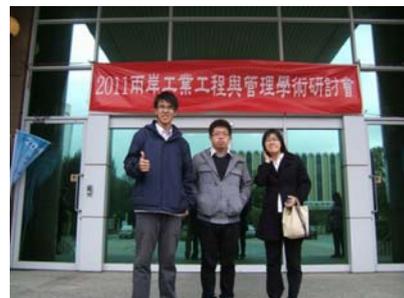
搭高鐵中

後終於上高鐵了，車子裡面感覺沒有我想像那樣豪華，就跟一般火車一樣，很快的，過了 25 分鐘後就到新竹了。

到了新竹後，結果發現新竹明新科技大學接駁車還在，雖然好像是最後一批才上車，有點不好意思，但還是很慶幸不用找該怎麼搭車到會場而傷腦筋，車上也有一些各校工業工程學系的學生跟老師，聽這些人聊天內容或多或少是有關於以前學到或聽過的課程，突然才覺得原來從前累積而來的知識跟外面還是有所連結，到了會場後首先就是登記拿研討會說明書，再來由於是比較晚來，會場都坐滿了，



研討會說明書



會場門口

所以晚來的人會被帶到另一間會議室裡面看著電視上直播的會場演講，下面就是聽台灣跟大陸兩岸的一些學者或專家說明從過去到現在工業工程學系在台灣跟大陸面臨著甚麼樣的情況以及有甚麼樣的改變，工業工程的領域很多又很廣，感覺好像什麼工作都可以去做，但也就是因為這樣反而讓我們更加的無所適從，在者由於現在工業工程相關學系氾濫，是否讓畢業的學生在找工作上遇到困難呢？這些演講也讓仍在就學的學生們對工業工程學系未來出路以及該走的方向有進一步的了解，之後也看到了我們系上其它的學生也有來，像是王立志老師以及鄭辰仰老師的學生，由於演講的時間比預期還要長，這時外面也有準備一些小餐點像是蛋糕、餅乾、三明治等，還有熱茶跟咖啡，這時育辰也在為下午的報告而在認真準備中，演講結束差不多也到中午了，這時就準備吃午餐了，研討會本身有備好便當，還有熱湯圓，這對當時又冷又下雨的天氣來說真是再好不過了，也看得出主辦單位很用

心，酒足飯飽後，再來就是要準備去看論文報告啦！

報告總共分 A 跟 B 兩個時段，我們是在 B 也就是第二個時段，報告會在大樓內各間教室內舉行，每間教室在每個時段大概有 8 到 9 組報告，可以根據內容做選擇去觀摩，我去聽了蔡禎騰老師的學生那一場，教室內可以感覺得出來氣氛非常嚴肅，每個人都在認真準備，第一個報



認真看研討會說明



認真準備報告

告的學生看起來非常緊張，可能是不知道只有 7 分鐘報告時間，所以並沒有報完，最後也看得出來非常趕，可能是因為沒有準備的很完善，第二個是來自清大的一個學生，看的出來是有做好準備，整個報告都非常流暢清楚，對於主持人提問也能夠有條不紊的回答，一整輪聽下來後，我也發現這 7 分鐘真是不容易，要如何濃縮整篇論文的精華，又要講得能夠讓別人理解，最重要是要對論文必須透徹了解，還要有臨場反映跟勇氣，我想對我而言這是最困難的吧，如果換我上台應該也是會太過緊張而講話不流暢，所以這其中的確是要花不少工夫，在來就是中場點心時間啦！有準備各種口味的發糕跟紅龜粿，吃起來很特別，短暫休息後，接下來就是重頭戲，準備要換育辰報告囉，同一個教室的看來似乎都很厲害，報告前育辰也有點緊張，報告時都很流暢，也講得滿清楚的，美中不足是對於主持人的提問比較沒有辦法清楚的回答，但由於論文是學長做的，所以對過程較不清楚這也是沒有辦法的一件事，整體而言都不錯，不枉費有經過用心準備，真是辛苦啦！之後還有一些有趣的論文報告，像是”What I point is what I get”是在講觸控程式的改善，還有”想知道這兩首音樂有甚麼不一樣嗎？我畫給你看。”是在講如何對音樂做更準確的分類，最後就是頒獎典禮啦！很可惜，我們這次沒得獎，但是也得到許多經驗，下次一定能有更好的表現。



頒獎典禮

這次觀摩了兩岸工業工程與管理學術研討會可以了解到它校學生的成果跟程度，也能夠了解到對於論文報告應該要如何準備，還有許多經驗都讓人大大見識了一番，而這些都是在學校裡面學不到的東西，最後也謝謝翁紹仁老師能讓我們去參加研討會，也要對這次報告者育辰說一聲辛苦了，也希望這趟旅程能夠讓每位成員都有很好的機會去累積經驗。

2011 兩岸工業工程與管理學術研討會心得

100 研究生 姜育辰

這是我第一次參加如此盛大的學術研討會，週末與柏諭起了大早，很興奮的一起搭車、享用早餐，透過高鐵「急速之光」我們很快就抵達了新竹。



吃早餐

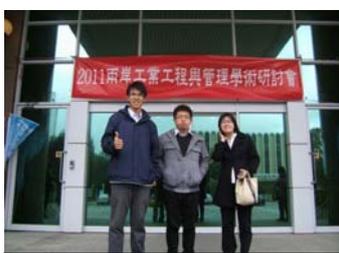


高鐵月台



前往新竹的車廂裡

研討會的地點在明新科技大學，會場集結了許多兩岸工業工程的專家學者，上午聆聽學會資深人員，介紹台灣工業工程發展的歷史，接著談到近年工業工程所面臨的問題，包含職缺減少、學校課程沒有隨時代調整、需要具備前瞻性的思維等等。同樣是工業工程，但兩岸發長的情況卻不進然，台灣的技術純熟以後考驗的是創新，大陸則是還需要統整。在廣泛的大中華人才研討中，大家紛紛提出見解，一起找出工業工程的價值，並對未來發展做出期許。



門口前合影



會場中



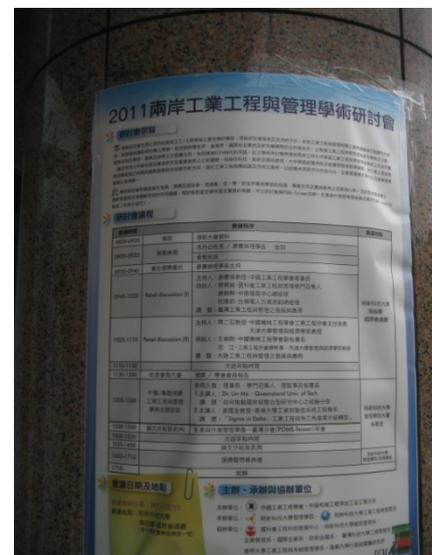
我在報告

下午開展了重頭戲，也是與會人員最關注的活動之一「論文評比」，依據投稿的性質分類，我們在相同的領域與來自不同學校的研究交流，見識到系統模擬的多方應用，各式各樣的議題都有，還有演講者以全英文報告。由於時間有限，大家無不使出渾身解數，盡力展現研究最精采的一面，自己上台前多少有點緊張，輪到我的時候還不斷在內心提醒說「準備了很久，不就是希望有好的呈現」，最後過程相當順利，評審的意見也給予我對於研究新的啓示，收穫良多。結束一連串的論文發表後，最刺激的莫過於頒獎了，會場裡在座人員都非常期待，雖然我們與獎無緣，但整天下來對於學習來說也是新的視野。

本次研討會要感謝翁紹仁老師提供我參與的機會，身為工業工程系的學員，有必要關心這個大家庭共同的議題，而且透過參與新事物，對領域上的瞭解加深，也在短時間感受到多元的知識，那與校園學習有著截然不同的體會，很多好的典範讓人留下深刻的印象，建立自己之後要更積極，期待還有更多出訪學習的機會。

這一次的研討會接觸到許多不同領域的研究方法，因為一開始的主修科目是統計學所以我對於工業工程知識運用在實務上的概念比較薄弱，但是透過這一次的工程年會有一些研究領域的初步概念，比方說運用萃智的方法去解決長期照護問題的研究，解決問題的觀點與探討的方向真的有很多不同的考量，在這些邏輯的推論過程中都需要很多的訓練與思考；另外也接觸到許多其他學校的研究生，大部分的研究人員發表都很有自信也很願意接受別人的批評與指導，表達的內容也都有自己的獨到見解，在下午的研究論文發表裡面，雖然每一組研究只有短短的七分多鐘時間可以敘述，但是相信對每位研究工作者而言都是一次難得的經驗；參加的發表組別主要都是做系統模擬的學術論文，研究論文的探討主題很多元，系統模擬使用的軟體雖然不盡相同，但是概念卻是一樣的，研討會發表上聆聽到許多文章的發表；例如『結合 COMPASS 與 OCBA 求解模擬最佳化於自動物料搬運系統之應用』，提到很多關於參數設定的問題以及模擬次數的設定結果，最後可以實際應用在現在的工廠裡面，會中評審委員一再提醒大家的是希望模擬的模型能夠實際運用在生活中，並且為大家解決問題，這才是一開始做模擬的初衷，雖然我們一開始學習關於系統模擬的基本概念到最後的實際應用解決問題還有一段距離，但看到其他的學術論文發表時，就對於研究論文的闡述問題的表達方式與研究方法有很多了解，最主要還是希望能夠將自己的所學運用到自己的論文，解決問題。

在這次的研討會發表上，體會到一篇文章的發表敘述方式很重要，雖然研究的論文是主題，但是由於時間的限制，演說者必須很確切的掌握整篇論文的精隨，然後以融會貫通的方式敘述表達，這是一個很大的考驗。在這次的論文發表裡面觀察到許多不同的問



題解決方法，因為我一開始比較熟悉的也是方法，但是要實際去應用時卻發現有很多不同的限制，這次的論文發表就看到別人運用的方式，而且也是很實際的例子，就覺得還是要加強一些想法跟觀念；當然也看到很多沒有接觸過的研究方式，這對是比較大的收獲，還是需要花很大的心思去理解，比方說『蟻群演算法』、『彩色濾光片廠 AUTO MOD 模擬研究』，其他像是 Fuzzy 模糊理論…等方式，這些雖然都很陌生，不過都可以提供給研究問題一些解決的參考模式。

還有另外的想法就是這些研究人員的研究精神都蠻值得學習的，研究人員也都很認真的去為大家解釋他們所運用的方法，不管做任何的研究最基本的還是要解決問題，那我們要如何在這個過程中去

培養自己的基本態度就很重要。從發表會上面學到基本研究態度，然後大家也都很大方的呈現自己的想法，也可以接受其他人的建議，尋求更好的方法，論文發表會上就有人提出不同的見解跟大家分享這樣也很好。

這次的研討會除了論文發表之外，也看到很多來自大陸的工業工程研究人員，有許多人在這方面的背景知識相當豐富，大家在會場上跟大家分享現階段大陸那邊的工程人員需求，希望在未來能有更多的交流，分享彼此的研究與創新。

